

НОВИЙ *PAJERO SPORT*





НОВИЙ РІВЕНЬ ВАШИХ ПОЇЗДОК





БІЛЬШЕ СТИЛЮ





ДИЗАЙН, ВАРТИЙ ПОВАГИ

Динамічний, престижний, розкішний. Сміливий і вишуканий зовнішній вигляд підкреслює відчуття стійкості та міцності кузова. А нові елегантні фари, масивна решітка радіатора, оригінальні легкосплавні колісні диски та оновлені фірмові задні ліхтарі надають автомобілю вражаючого вигляду з будь-якого ракурсу. Ви ловитимете на собі захоплені й шанобливі погляди скрізь, куди заведе вас дорога.







ЕЛЕГАНТНО СУЧАСНИЙ

Зручний салон – це безумовна потреба кожного водія. Mitsubishi задовольняє її ще розкішнішим та досконалішим інтер'єром з акцентом на комфорті й зручності водіння, а також гарантує інтуїтивно-зрозуміле керування. Від цифрової кольорової панелі приладів і сенсорного дисплея мультимедійної системи Mitsubishi Connect 2 до вишуканої центральної консолі та м'яких матеріалів оздоблення в зоні колін і ліктів – кожна деталь в салоні автомобіля виконана так, щоб дарувати справжню насолоду під час водіння.



М'які матеріали на центральній консолі та тунелі

Центральна консоль та тунель виділяються м'якими матеріалами оздоблення та стильним подвійним простроченням. Водночас, нова форма накладок на тунелі дозволила виграти більше місця для колін водія і пасажера спереду. Також передбачено зручний відсік для зберігання дрібних речей або смартфона – він буквально завжди «під рукою».



РОЗДІЛІТЬ КОМФОРТ СВОЄЇ ПОДОРОЖІ

Подаруйте своїм пасажиром високий рівень розкоші, на який вони заслуговують. Елегантні шкіряні сидіння, безліч простору для комфортної посадки водія та пасажирів, увага до дрібниць (як-от подвійне прострочування на дверях чи двокольорові глянцеві панелі навколо кнопок склопідіймачів), м'які матеріали оздоблення, вишуканий декор. Салон нового **Rajero Sport** приємно здивує кожного.



Аудіосистема Display Audio з широкоформатним дисплеєм та AM/FM/CD

Зручна та легка у керуванні аудіосистема оснащена 8-дюймовим сенсорним дисплеєм QVGA. Крім переліку аудіо-треків або радіостанцій, на дисплей також можна вивести зображення з камери заднього огляду.



Розетка та USB-порт для зарядки гаджетів

Розетка зі змінним струмом (AC) та USB-порт зручно розташовані на задній панелі центральної консолі, що дозволяє пасажиром другого ряду підключати прилади для зарядки чи живлення (максимальна потужність до 150 Вт).

Примітка: максимальна потужність та тип розетки залежать від ринку продажів.



Двзонний автоматичний клімат-контроль

Потужна система клімат-контролю дозволяє створити окремі кліматичні зони з різною температурою для водія та переднього пасажирів. Також кліматична система включає технологію NANOЕ™*, що забезпечує іонізацію повітря в салоні автомобіля.

*NANOЕ™ є зареєстрованою торговельною маркою компанії Panasonic Corporation.



Потужний кондиціонер для передніх та задніх пасажирів

Система кондиювання тепер має збільшену потужність, що дозволяє забезпечити прохолоду для водія та всіх пасажирів навіть у найспекотніші дні.

ЗАВЖДИ НА ЗВ'ЯЗКУ



Рушайте куди бажаєте та коли бажаєте. Відкривайте для себе неймовірні місця та нову музику. Мультимедійна система Mitsubishi Connect 2, оснащена великим 8-дюймовим дисплеєм, дає змогу відтворювати записи через USB чи Bluetooth, користуватися телефоном за допомогою голосових команд, переглядати улюблені фільми через HDMI-з'єднання і налаштовувати навігаційні карти. Все для більшої зручності і безпеки під час руху.

8-дюймовий
широкоформатний
дисплей

AM/FM-радіо

Bluetooth®
музика і підключення
телефона

USB/HDMI-роз'єми

Навігаційна
система

Система
кругового огляду

Мультимедійна система Mitsubishi Connect 2

Оновлена мультимедійна система, яку відразу помітно завдяки великому яскравому 8-дюймовому екрану. Безліч розваг саме для вас: починаючи від прослуховування музики та завершуючи відтворенням відео з будь-якого USB-носія. Навігаційна система* TomTom надає всю необхідну інформацію про напрямок руху, важливі точки інфраструктури та цікаві місця поруч, пропонує декілька варіантів маршруту, тощо. Крім того, навігаційна система через мережу Інтернет відстежує** завантаженість доріг у режимі реального часу, відмічає затори на дорогах та будує найоптимальніший маршрут для економії вашого часу.

*В деяких країнах навігаційна система недоступна. Функціонал системи може відрізнятись залежно від країни. TomTom є зареєстрованою торговельною маркою компанії TomTom International BV. **Для отримання інформації про рух на дорогах у режимі реального часу необхідно підключення до мережі Інтернет за допомогою смартфона. Вартість послуг та роумінгу залежить від тарифів оператора зв'язку. В деяких країнах функція відстеження пробок на дорогах може не працювати. Для отримання детальної інформації звертайтеся до місцевого дилера Mitsubishi Motors.



МАПА

Використовуйте онлайн-мапи, щоб прокласти маршрут, знайти поблизу ресторани, парковки, тощо або визначити, скільки часу заберуть об'їзні маршрути.

ТЕЛЕФОН

Легко телефонуйте й перевіряйте голосові повідомлення завдяки системі гучного зв'язку.

МУЗИКА

Назвіть ім'я виконавця або назву пісні та насолоджуйтеся музикою з аудіододатків.

ДОДАТКИ

Легкий доступ до улюблених додатків. Сумісних програм стає дедалі більше. Ви можете користуватися багатьма додатками для повідомлень, дзвінків та музики. А ярлики легко впорядкувати в налаштуваннях вашого смартфона.

АСИСТЕНТИ

Управління вбудованими в телефон асистентами доступно за допомогою голосових команд.



Гарнітура «Вільні руки» BLUETOOTH®

Залишайтеся на зв'язку, не поступаючись безпекою під час руху, завдяки системі «вільні руки» з кнопками керування на кермі. Підключайте телефон через Bluetooth® і користуйтеся голосовим керуванням – це дозволить вам виконувати необхідні дзвінки, навіть не забираючи рук із керма.

USB та HDMI-роз'єми

Ці роз'єми розташовані в нижній частині центральної консолі між передніми сидіннями, що гарантує зручність доступу і для водія, і для пасажира.

Навігаційна система

Багатофункціональна навігаційна система пропонує чітке зображення завдяки яскравому WVGA-дисплею, зрозумілий та легкий у користуванні інтерфейс, а також голосове керування. Крім цього, вона підказує дозволені швидкісні ліміти та може відслідковувати затори* на маршруті руху – все для максимальної безпеки та зручності в дорозі.

8-дюймова кольорова цифрова панель приладів

Вперше для Mitsubishi, замість традиційної панелі приладів, встановлено кольоровий 8-дюймовий монітор. Цей великий та зручний дисплей забезпечує легкість зчитування інформації, а також гармонійно доповнює сучасний дизайн інтер'єру. Варіант оформлення дисплею можна вибрати на власний розсуд відповідно до своїх естетичних уподобань та необхідної інформації.



Три варіанти відображення необхідної інформації на цифровій панелі приладів.

Система Mitsubishi Connect 2, підключена до 8-дюймової цифрової панелі приладів, може надавати важливу інформацію у вигляді спливаючих вікон.

Примітка: словесний знак ® та логотип Bluetooth є зареєстрованими товарними знаками, що належать компанії Bluetooth SIG, Inc. Будь-яке використання цих марок MITSUBISHI MOTORS CORPORATION здійснюється на підставі ліцензії. В деяких країнах функція відстеження пробок на дорогах може не працювати. Для отримання детальної інформації звертайтеся до місцевого дилера Mitsubishi Motors.





**СУЧАСНІШИЙ,
ТЕХНОЛОГІЧНІШИЙ**





BSW Система попередже

ТЕХНОЛОГІЇ ДЛЯ СПОКОЮ ТА ВПЕВНЕНОСТІ

Нові інтелектуальні системи та функції гарантують безпечне та легке керування автомобілем – як на швидкісній трасі, так і під час паркування на міських вулицях. Знаючи, що всі ваші пасажери надійно захищені міцним корпусом RISE та комплексною системою безпеки, ваша подорож проходитиме спокійніше і впевненіше.



ння про перешкоди в «сліпих зонах»

LCA Асистент зміни смуги руху

ACC Адаптивний круїз-контроль

FCM Система запобігання фронтальним зіткненням

ПЕРЕДОВА БЕЗПЕКА

Система запобігання фронтальним зіткненням FCM (Forward Collision Mitigation system)

Ця система допомагає запобігти зіткненню з автомобілем попереду або зменшити пошкодження, якщо зіткнення не вдається уникнути. Система функціонує на основі радара, встановленого в передній частині автомобіля.

Небезпека зіткнення



Попередження + підготовка гальмівної системи до екстреного гальмування

Висока небезпека зіткнення



Попередження + автоматичне гальмування

BRAKE!

Індикація спрацювання системи FCM відображається на 8-дюймовій кольоровій панелі приладів.

Дуже висока небезпека зіткнення

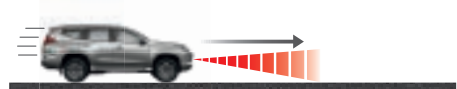


Попередження + максимальне автоматичне гальмування

Адаптивний круїз-контроль ACC (Adaptive Cruise Control)

Ця система підтримує задану відстань між вашим автомобілем та автомобілем попереду за допомогою радара, забезпечуючи більший рівень комфорту, спокою та безпеки під час руху. Вона особливо знижує рівень стресу та втоми водія під час руху в заторах або на автомагістралі.

Автомобіля попереду немає



Задана вами швидкість утримуватиметься, навіть якщо ви заберете ногу з педалі акселератора.

Попереду з'явився автомобіль



Система контролює та підтримує задану відстань до авто попереду.



Індикація адаптивного круїз-контролю на 8-дюймовій кольоровій цифровій панелі приладів.

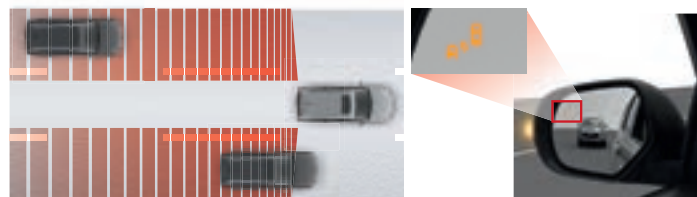
Автомобіль попереду сповільнюється / зупиняється



Коли автомобіль попереду сповільнюється або зупиняється, адаптивний круїз-контроль також сповільнює або зупиняє ваш автомобіль.

Система попередження про перешкоди в "сліпих зонах" BSW (Blind Spot Warning) та Асистент зміни смуги руху LCA (Lane Change Assist)

Ці системи безпеки застосовують радіолокаційні датчики в задньому бампері для виявлення транспортних засобів у задніх «сліпих зонах» з правого та/або лівого боку автомобіля. Коли у «сліпій зоні» дзеркал заднього огляду є перешкода, проте вказівник повороту вимкнений, у дзеркалі заднього огляду вмикається попереджувальний індикатор. Коли у «сліпій зоні» дзеркал заднього огляду є перешкода і вказівник повороту увімкнений, попереджувальний індикатор у дзеркалі заднього огляду блимає і лунає звуковий сигнал. Для ще більшого підвищення безпеки чутливість радіолокаційних датчиків було збільшено – це дозволяє вчасно виявляти автомобілі у сусідніх смугах та передбачити можливість зіткнення при зміні смуги руху.



Система попередження про поперечний рух позаду під час виїзду заднім ходом RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

При активації системи RCTA на дисплеї з'являється індикатор. Якщо датчик-радар в задньому бампері виявляє транспортний засіб, що рухається поперечно до траєкторії руху вашого автомобіля при увімкненій передачі заднього ходу, на цифровій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення, звучить сигнал зумера, а в обох дзеркалах блимають індикатори.

Індикація спрацювання системи RCTA на цифровій панелі приладів



FCM: Можливості виявлення перешкод та управління системи FCM є лише допоміжними і не запобігають зіткненням у кожній ситуації. Будьте уважні та не покладайтеся винятково на роботу цієї системи під час руху. В деяких ситуаціях система FCM може не спрацювати. Для отримання інформації щодо обмежень роботи системи дивіться Інструкцію з користування автомобілем. Автоматичне гальмування не працює у випадку наближення до нерухомих автомобілів, коли швидкість вашого автомобіля вища 30 км/год. Оскільки система FCM не має функції довготривалого утримування гальм, то приблизно через 2 секунди після зупинки гальма відпускаються автоматично. Щоб запобігти відкочуванню та/або рушанню автомобіля після спрацювання FCM, необхідно тримати педаль гальм натиснутою. У деяких випадках FCM може не функціонувати – якщо водій вживає заходів для уникнення аварії, крутячи кермо, маневруючи та/або підвищуючи швидкість руху.

ACC: Можливості виявлення перешкод та управління системи ACC є лише допоміжними. Будьте уважні та не покладайтеся винятково на роботу цієї системи під час водіння. В деяких ситуаціях система ACC може не активуватися. Ця система може неправильно визначати справжню ситуацію залежно від типу транспортного засобу попереду, погодних умов та умов дорожнього руху, тощо. Крім того, система може бути нездатна різко сповільнити автомобіль, якщо транспортний засіб попереду раптово застосує гальма або інший транспортний засіб різко потрапляє у траєкторію вашого руху. Для отримання додаткової інформації дивіться Інструкцію з користування автомобілем.

BSW та LCA: Ці системи є лише додатковими та не попереджають вас про транспортні засоби у «сліпих зонах» дзеркал заднього огляду за будь-якої ситуації. Не покладайтеся винятково на роботу цих систем під час водіння, сприймайте їх лише як додаткову інформацію. Системи попередження про перешкоди у «сліпих зонах» можуть не працювати як слід у деяких випадках залежно від навантаженості доріг, погоди, стану дорожнього покриття, наявних перешкод, тощо. Водій несе повну відповідальність за власну безпеку. Графіка радарних хвиль цих систем зображена лише для ілюстрації та не відображає фактичну роботу датчиків. Для отримання додаткової інформації дивіться Інструкцію з користування автомобілем.

RCTA: Не покладайтеся винятково на роботу цієї системи, оскільки вона за певних умов не здатна виявити всі рухомі транспортні засоби. Водій несе повну відповідальність за власну безпеку. Графіка радарних хвиль цих систем зображена лише для ілюстрації та не відображає фактичну роботу датчиків. Для отримання додаткової інформації дивіться Інструкцію з користування автомобілем.

Примітка: Обладнання та оснащення можуть відрізнятися залежно від ринку продажів. Для отримання детальної інформації звертайтеся до місцевого дилера Mitsubishi Motors.

Ультразвукова система запобігання зіткненню під час паркування UMS (Ultrasonic misacceleration Mitigation System)

Щоб запобігти аварії під час паркування, у разі виявлення перешкоди поблизу світиться індикатор та лунає звуковий сигнал. Також ця система контролює потужність двигуна, щоб забезпечити автомобіль від раптового прискорення та можливого зіткнення при ненавмисному різкому натисненні педалі акселератора.

Контроль двигуна активується у випадках:

- При русі на дуже низьких швидкостях (АКПП не в позиції N або P)
- Коли перешкода / транспортний засіб перебуває на близькій відстані
- Коли педаль акселератора натиснуто сильно та/або різко
- Коли водій не повертає кермо, щоб уникнути перешкоди або іншого автомобіля.



Система кругового огляду

Камери системи кругового огляду, встановлені спереду, ззаду та з боків автомобіля, можуть відображати загальний круговий огляд «з висоти пташиного польоту» та/або зображення у різних комбінаціях з різних камер для кращого моніторингу «сліпих зон» автомобіля та зручного і безпечного паркування автомобіля. Крім цього, водієві при паркуванні допоможуть ультразвукові датчики, що звуковим сигналом та графічним кольоровим зображенням вкажуть на наближення до перешкоди.



Вид ззаду + Вид зверху

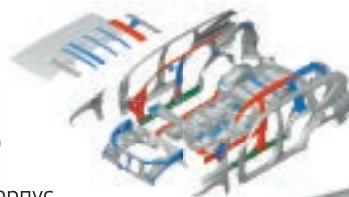
Електричне паркувальне гальмо

Керування стоянковим (паркувальним) гальмом здійснюється за допомогою стильного перемикача, встановленого на центральній консолі. Просто потягніть перемикач, щоб увімкнути стоянкове гальмо, або натисніть донизу, щоб його вимкнути. Також стоянкове гальмо автоматично вмикається/вимикається при вмиканні/вимиканні позиції «P» на важелі АКПП. Крім цього, під час зупинки, наприклад на світлофорі, система Auto Hold автоматично застосує гальма та буде утримувати автомобіль нерухомим, навіть якщо водій забере ногу з педалі гальма, для більшого комфорту та безпеки. При цьому, при натисканні акселератора гальма автоматично вимикаються й автомобіль рушає вперед.



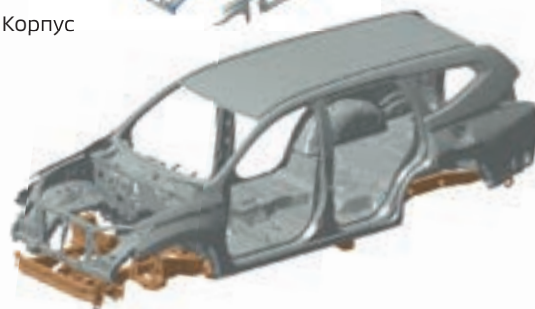
Конструкція кузова RISE

Пасивну безпеку при можливому зіткненні було значно підвищено завдяки застосуванню технології Mitsubishi Motors RISE (Reinforced Impact Safety Evolution – посилений та еволюційно-розвинений захист від ударів) для збільшення міцності конструкції кузова. Корпус ефективно поглинає енергію та забезпечує цілісність кузова у разі зіткнення.



Жорсткий та легкий кузов

Корпус автомобіля надзвичайно міцний і легкий завдяки широкому використанню надміцних сортів сталі. Крім того, такі конструктивні рішення посилюють загальну структуру кузова та сприяють високому рівню безпеки при зіткненні.



Сім подушок безпеки*

У випадку зіткнення сім подушок безпеки допоможуть захистити вас і ваших пасажирів, поглинаючи силу удару. Для захисту при фронтальних зіткненнях передбачені фронтальні подушки безпеки для водія та переднього пасажира, а також подушка безпеки для колін водія. У випадку бічних ударів передбачені бокові подушки безпеки для передніх пасажирів (на рівні грудей) та бокові шторки-завіси безпеки для передніх та задніх пасажирів (на рівні голови).

*Фронтальні подушки безпеки – стандартне оснащення; бокові подушки безпеки, бокові шторки-завіси та подушка безпеки для колін водія – оснащення залежно від обраної комплектації.



UMS: Можливості виявлення перешкод та управління автомобілем системи UMS є додатковою функцією, не здатною запобігти неправильному прискоренню в усіх ситуаціях. Дотримуйтеся правил дорожнього руху та не покладайтеся винятково на роботу цієї системи під час водіння. Щоб запобігти обмеженню потужності двигуна системою UMS, наприклад, при русі по бездоріжжю або пересіченій місцевості, система автоматично вимикається (індикатор «UMS OFF») за умови вимкнення системи FCM або вимкнення системи ASC. Жодна з функцій не може гарантувати повної зупинки автомобіля за рахунок автоматичного гальмування. Автомобіль може рухатись вперед або назад, навіть якщо обмежена вихідна потужність двигуна. Система UMS може не спрацювати для перешкод у вигляді сітки або дуже вузьких перешкод, що недостатньо відбивають ультразвукові хвилі. Система UMS не включає в себе функцію, яка утримує автомобіль нерухомим («паркувальне гальмо» або «стоянкове гальмо»). Водій несе повну відповідальність за власну безпеку. Графіка радарних хвиль цієї системи зображена лише для ілюстрації та не відображає фактичну роботу датчиків. Для отримання додаткової інформації дивіться Інструкцію з користування автомобілем.

Гальмівна система Auto Hold. Ця система не спрацює, якщо важіль АКПП перебуває у позиції «P» або «R», коли активовано електричне паркувальне гальмо, або під час руху автомобіля на крутому схилі. Не залишайте автомобіль з увімкненою системою Auto Hold. Не застосовуйте функцію Auto Hold на слизьких поверхнях або під час буксирування автомобіля. Для отримання додаткової інформації дивіться Інструкцію з користування автомобілем.

Надувні подушки безпеки є частиною системи SRS (Supplemental Restraint System, система засобів пасивної безпеки). Щоб зменшити ризик травмування від розгортання подушки безпеки, завжди пристібайте ремінь безпеки, сідайте прямо по центру сидіння, не нахилийтеся до дверей. Розміщуйте дітей віком до 12 років лише на задньому сидінні, якщо це можливо, та користуйтеся відповідними дитячими кріслами. Встановлюючи дитяче автокрісло на передньому сидінні, обов'язково вимкніть передню подушку безпеки. Для отримання додаткової інформації дивіться Інструкцію з користування автомобілем та дитячим автокріслом.



**ЩЕ МІЦНІШИЙ
ТА ВИТРИВАЛІШИЙ**





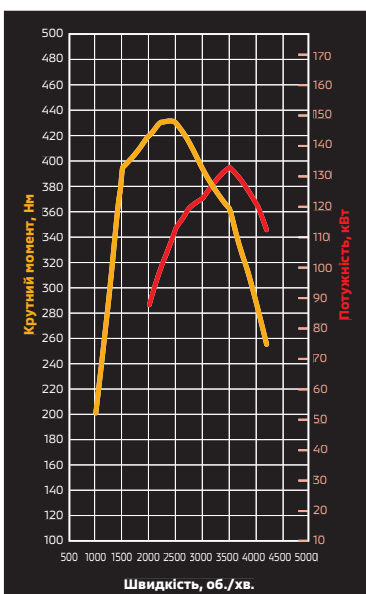
ДИНАМІЧНА ПОТУЖНІСТЬ

Вражаюча економія пального. Надзвичайно низькі викиди CO₂. Високоєфективний дизельний двигун об'ємом 2,4 літра забезпечує неймовірну потужність та продуктивність. Тому незалежно від умов водіння ви матимете те, що потрібно для досягнення своєї мети.

2,4 л дизельний двигун MIVEC із прямим впорскуванням

Цей тихий, легкий, потужний та економічний двигун створює вражаючий крутний момент в широкому діапазоні обертів, в повному обсязі задовольняючи потреби, що з'являються при повсякденному керуванні.



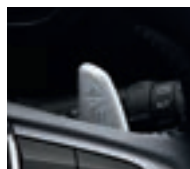


2,4 л MIVEC DOHC DI-D з турбокомпресором та інтеркулером (181 к.с./ 133 кВт/3500 об./хв.)



8-ступенева автоматична коробка перемикачів передач

Щоб отримати задоволення від плавної та комфортної їзди і підвищеної паливної ефективності, обирайте 8-ступеневу автоматичну коробку перемикачів передач – першу від Mitsubishi Motors.



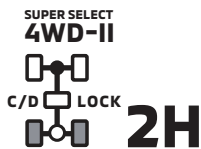
Підкермові перемикачі

Спортивні підкермові перемикачі дозволяють змінювати передачі за допомогою натискання, не відриваючи руки від керма.

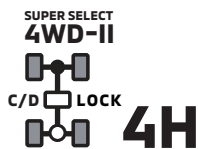


6-ступенева механічна коробка перемикачів передач

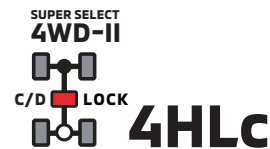
Для відчуття повного контролю, що до вподоби багатьом водіям, обирайте 6-ступеневу механічну коробку передач з широким діапазоном передавальних чисел та максимально ефективним зчепленням.



Для нормальних умов руху, сухих та чистих дороги (задній привод).



Для звивистих трас, вологих та слизьких доріг, небезпечних умов руху (повний привод).



Для бездоріжжя і поверхонь з низьким коефіцієнтом зчеплення (повний привод із заблокованим центральним диференціалом).



ГОТОВИЙ ДО БУДЬ-ЯКИХ ДОРІГ. ТА НАВІТЬ ЇХНЬОЇ ВІДСУТНОСТІ

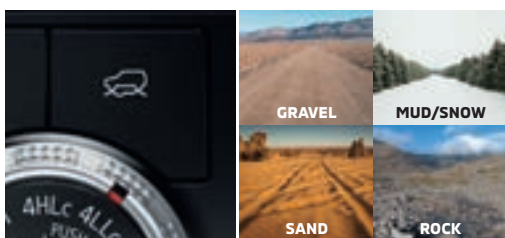
Цей справжній позашляховик створений для забезпечення максимальної стабільності і зчеплення незалежно від типу дорожнього покриття. Разом з цим міцна рамна конструкція та аеродинамічний обтічний корпус гарантують стабільну керованість на швидкісних трасах. Надійний постійний повний привод 4WD та покращена підвіска коліс забезпечують відмінну тягу і контакт із поверхнею дороги – все для максимального контролю над автомобілем.

SUPER SELECT 4WD-II



Використовуючи селектор вибору режиму повного приводу, ви можете перемикатися між типом приводу 2WD (2H) або 4WD (4H, 4HLC, 4LLC). Для подолання важкої ділянки можна заблокувати центральний диференціал (положення 4HLC) або навіть увімкнути понижений ряд трансмісії (режим 4LLC) для руху по схилах, глибокій багнюці, кучугурах снігу.

Примітка: Система повного приводу Super Select 4WD-II дозволяє перемикатися між режимами 2H, 4H, 4HLC при русі зі швидкістю до 100 км/год. Для перемикання між режимами 4HLC та 4LLC автомобіль має бути повністю зупинений. Для отримання додаткової інформації дивіться Інструкцію з користування автомобілем.



Перемикач режимів руху OFF ROAD MODE

Тягові можливості та прохідність автомобіля на бездоріжжі можна покращити, обравши необхідний режим руху, що відповідає типу пересіченої місцевості: GRAVEL (гравій), MUD/SNOW (багно/сніг), SAND (пісок), ROCK* (каміння). Для вибору необхідної позиції просто натискайте кнопку OFF ROAD MODE, доки на 8-дюймовому дисплеї не з'явиться потрібний режим руху. Ця система оптимізує роботу двигуна (реакція на натискання педалі акселератора) та гальмівної системи, а також налаштування КПП – все для максимальної продуктивності та ефективності на бездоріжжі.

Примітка: Перемикач OFF ROAD MODE працює тільки при виборі режиму повного приводу 4HLC / 4LLC. *Параметр ROCK доступний лише при виборі режиму повного приводу 4LLC.



Для крутих пагорбів, глибокої багнюки та снігу, піску та кам'янистих поверхонь, тощо (понижений ряд передач).

Система контролю руху на схилі HDC (Hill Descent Control)

Натискання кнопки HDC активує систему допомоги спуску зі схилу, яка автоматично застосовує гальма для підтримки поточної швидкості під час руху вниз. Це дозволяє зосередитися на керуванні, не відволікаючись на гальма, що означає безпечніше водіння за складних умов руху. Систему HDC можна активувати на швидкості 2–20 км/год.

Примітка: Система HDC не є заміною безпечного водіння. Ніколи не покладайтеся винятково на цю функцію під час руху по крутих схилах. Під час руху на слизьких поверхнях (глина, крига, ґрунт, тощо) ваш автомобіль та ця система можуть не втримати задану низьку швидкість через проковзування шин, що може призвести до серйозної аварії. Для отримання додаткової інформації дивіться Інструкцію з користування автомобілем.



Блокування заднього диференціала

Блокування заднього диференціала мінімізує різницю в обертанні задніх коліс, що забезпечує надійне зчеплення та покращену прохідність за складних умов руху: на піску та у багнюці, а також при русі по скелястих дорогах.

Примітка: блокування заднього диференціала можливе у режимах роботи повного приводу 4HLC або 4LLC. При активації блокування заднього диференціала автомобіль має бути повністю зупинено.



Система активної стабілізації та контролю тяги ASTC (Active Stability & Traction Control)

Система ASTC регулює гальмівне зусилля на кожному колесі окремо під час проходження поворотів для підтримання відмінної стабільності автомобіля. Також ця система контролює проковзування коліс й оптимізує тягу так, щоб запобігти втраті крутного моменту та пробуксовуванню коліс: система може керувати потужністю двигуна та вибірково застосовувати гальмівне зусилля до тих коліс, які проковзують.

Примітка: Функція активної системи стабілізації курсової стійкості та контролю тяги ASTC є лише додатковою. Дотримуйтеся правил дорожнього руху і ніколи не покладайтеся лише на цю або інші функції та системи під час водіння. Встановлюйте тільки шини рекомендованого типу й розміру на всіх чотирьох колесах. Встановлювати додатковий диференціал обмеженого ковзання на автомобілі заборонено. Для отримання додаткової інформації дивіться Інструкцію з користування автомобілем.



Система допомоги при підйманні по схилу HSA (HILL START ASSIST)

На початку руху на крутому схилі система HSA не дозволяє автомобілю відкочуватися назад, зберігаючи гальмівне зусилля протягом двох секунд після того, як водій прибрав ногу з педалі гальм. Цього часу достатньо, щоби переставити ногу, натиснути педаль акселератора – та, зрештою, рушити вперед.

Примітка: Робота системи HSA не є заміною безпечному водінню. Ніколи не покладайтеся лише на цю систему під час руху на крутих схилах. Автомобіль може рухатися назад навіть при сильно натиснутій педалі гальм, якщо дорога дуже крута або слизька. Ця система не призначена для тривалої стоянки автомобіля на схилах і працює не більше, ніж 2 секунди. Не покладайтеся на цю систему, щоб підтримувати нерухоме положення автомобіля і не вважайте роботу цієї системи альтернативою натисканню педалі гальм. Для отримання додаткової інформації дивіться Інструкцію з користування автомобілем.



Із системою допомоги при старті вгору HSA

Без системи допомоги при старті вгору HSA



СИЛА МАНЕВРІВ

Цей позашляховик створений долати перешкоди навпростець і не витратити час на пошук об'їзних шляхів. Довершена система повного приводу та високе розміщення кузова дозволяють легко приймати виклики різного походження та рівня складності.

Впевненість та зручність на будь-яких дорогах та бездоріжжі

Труднощі можуть спіткати вас де завгодно та у різних проявах, проте будьте впевнені – ви маєте надійного партнера, призначеного долати навіть найскладніше бездоріжжя.



* Кут в'їзду 30°, зазначений лише для автомобілів без додаткових аксесуарів



Найкращий у класі радіус розвороту – лише 5,6 м

Завдяки дивовижно малому радіусу розвороту, як для автомобіля такого розміру, паркування та маневрування стають надзвичайно легкими.



Кут рампи

23.1°

5,6 метрів





Дверцята багажного відсіку з електроприводом

Система електроприводу дверцят багажного відсіку пропонує безліч зручних функцій з можливістю безключового доступу.

Ця система має кілька особливостей та функцій:

1. Безключовий доступ

Дверцята багажного відсіку можна автоматично відкривати та закривати без натискання рукою на клавішу, а просто провівши ногою під заднім бампером.

2. Функція закриття та блокування

Дверцята багажного відсіку можна автоматично закрити та заблокувати центральний замок – за допомогою окремої клавіші.

3. Пам'ять висоти

Ця функція надає можливість встановити комфортну висоту, на яку електропривод має підіймати дверцята багажного відсіку, – для цього треба встановити бажану максимальну висоту відкриття та зафіксувати її довгим натисканням на відповідну клавішу.



АКСЕСУАРИ



Спойлер задніх дверей (у колір автомобіля)

Задній спойлер доповнює спортивний та динамічний вигляд автомобіля.

Поперечини на дах для кріплення багажу



Дефлектори бокових вікон



Логотип на капот (хромований, чорний)



Комплект молдингів колісних арок (сірий, чорний)



Дефлектор капоту

АКСЕСУАРИ



**Накладка на задній бампер
(у колір автомобіля)**



Накладка під задній бампер



**Накладка на передній бампер
(у колір автомобіля)**



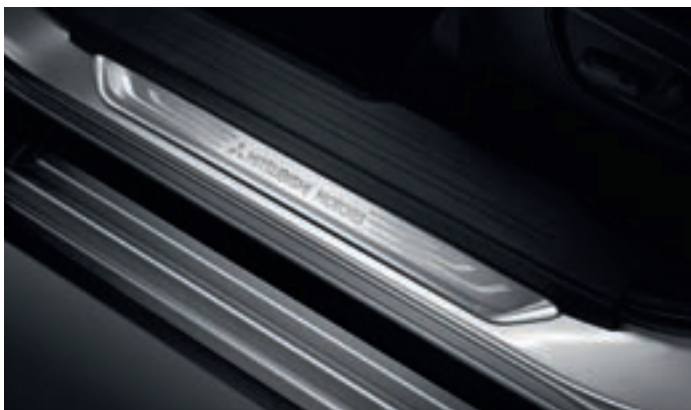
Накладка під передній бампер



**Накладки на пороги зі світлодіодною
підсвіткою**



**Комплект накладок на підніжки
(у колір автомобіля)**



Накладки на пороги



Тягово-зчіпний пристрій

АКСЕСУАРИ



Проводка з роз'ємами для підключення тягово-зчіпного пристрою



Комплект гумових килимків



Комплект текстильних килимків



Комплект підкрилків



Насадка на вихлопну трубу



Піддон багажника



Легкосплавний диск, 18"

Рекомендований розмір шин 265/60R18.
Центральний ковпачок входить у комплект поставки.



Легкосплавний диск, 18"

Рекомендований розмір шин 265/60R18.
Центральний ковпачок не входить у комплект поставки.

КОЛЬОРИ КУЗОВА



Діамантовий білий перламутр **НОВИЙ**



Темно-сірий металік **НОВИЙ**



Сріблястий металік



Чорний перламутр



Бронзовий коричневий металік



Синій металік



Темно-червоний металік

МАТЕРІАЛИ ТА КОЛЬОРИ ОББИВКИ



Високоякісна тканина
(чорна)



Шкіра
(чорна)



Шкіра
(бежева)

ПОЄДНАННЯ КОЛЬОРІВ КУЗОВА ТА ОФОРМЛЕННЯ САЛОНА

• СТАНДАРТНА КОМПЛЕКТАЦІЯ – НЕДОСТУПНЕ ПОЄДНАННЯ

Комплектація		INTENSE MT	INTENSE AT	ULTIMATE AT
Матеріал та колір оббивки сидінь	Високоякісна тканина чорного кольору	•	–	–
	Шкіра (чорна/бежева)	–	•	•
Кольори кузова	Бронзовий коричневий металік	•	•	•
	Діамантовий білий перламутр	•	•	•
	Синій металік	•	•	•
	Сріблястий металік	•	•	•
	Темно-сірий металік	•	•	•
	Темно-червоний металік	•	•	•
	Чорний перламутр	•	•	•

Примітка: Натуральна шкіра використовується для основи та спинки сидіння водія і переднього пасажира, а також для лицьової частини другого ряду сидінь. Решта сидінь оббиті штучною шкірою. Зображені кольори можуть дещо відрізнятися від справжнього кольору автомобіля через особливості друку брошури. Для отримання детальної інформації звертайтеся до місцевого дилера або імпортера (дистриб'ютора) Mitsubishi Motors.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ MITSUBISHI PAJERO SPORT*

Комплектація	INTENSE MT		INTENSE AT	ULTIMATE AT
ДВИГУН				
Двигун	дизельний DI-D з турбокомпресором та проміжним охолодженням повітря			
Змінні фази газорозподілу	MIVEC			
Коробка передач	механічна 6-ступенева		автоматична 8-ступенева	
Трансмісія	багаторежимна Super Select 4WD-II			
Електронні системи	ABS, EBD (MASC, MATC**)			
Об'єм, куб.см	2442			
Потужність, к.с./об/хв	181 / 3500			
Макс. обертальний момент Нм/об.хв.	430 / 2500			
РОЗМІРИ/ ВАГА				
Довжина, мм			4825	
Ширина, мм			1815	
Висота, мм	1835		1805	
Колісна база, мм			2800	
Дорожній просвіт, мм			218	
Споряджена маса (без водія), кг	2030		2065	
Повна маса, кг			2775	
Максимальна маса причепа	без гальм, кг		780	
	з гальмами, кг		3100	
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Витрата пального L/100 км	міський цикл:		8,7	
	заміський цикл:		6,7	
	комбінований цикл:		7,4	
			9,8	
Розгін 0–100 км/год., с	11,4		12,3	
Максимальна швидкість, км/год			180	
Передаточне число пониженого ряду			2,566	
Мін. радіус повороту, м			5,6	
Об'єм паливного баку, л			68	
ПІДВІСКА				
	передня	незалежна, двоважільна, стабілізатор поперечної стійкості		
	задня	жорстка балка, на спіральних пружинах зі стабілізатором поперечної стійкості		
ГАЛЬМА/ КОЛЕСА				
Гальма	передні	вентильовані дискові		
	задні	вентильовані дискові		
Шини	265/60 R18			

*Виміряно Mitsubishi Motors. ** Присутня не у всіх комплектаціях.

ABS (Anti-Lock Brake System) – електронна антиблокувальна гальмівна система, яка допомагає уникнути блокування коліс під час раптового гальмування або під час гальмування на слизькій дорозі.

EBD (Electronic Brake-Force Distribution) – електронна система розподілу гальмівних зусиль, яка оптимально розподіляє гальмівні зусилля між колесами в залежності від розподілу ваги автомобіля по осях і зчеплення коліс з дорожнім покриттям.

Super Select 4WD-II – фірмова електронна система управління трансмісією, яка дозволяє включати один з таких режимів:

2H (задній привід), 4H (повний привід), 4HLC (повний привід з блокуванням міжосьового диференціала); 4LLc (понижена передача з блокуванням міжосьового диференціала).

MASC (Mitsubishi Active Stability Control) – активна система стабілізації курсової стійкості, яка розпізнає появу заносу, керуючи як гальмівним зусиллям на усіх 4 колесах, так і тягою автомобіля (дросельною заслінкою та / або подачею пального).

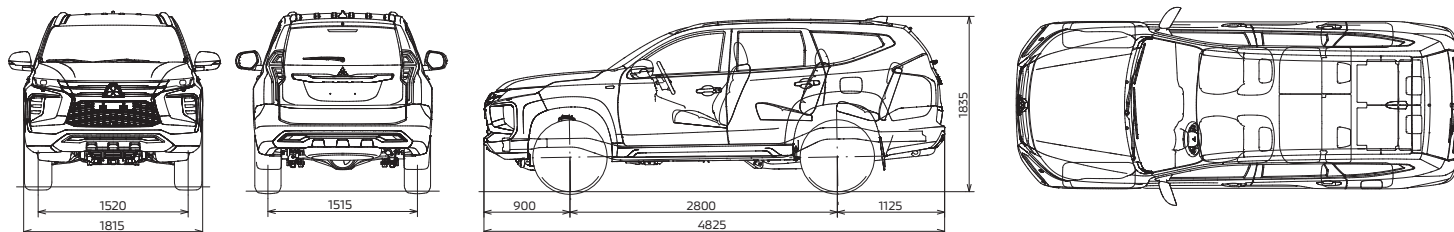
Sports Mode – ручний режим перемикання передач на автоматичній коробці передач INVECS-II дозволяє водію самостійно перемикати передачі, переміщуючи важіль

автоматичної коробки відповідно вперед «+» або назад «-».

MATC (Mitsubishi Active Trace Control) – динамічна система контролю гальмівних зусиль. Замінює протибуксувальну систему і механічне блокування переднього і заднього диференціалів.

MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve Electronic Control System) – електронна система зміни фаз газорозподілу, яка забезпечує поєднання високого обертального моменту в широкому діапазоні обертів і високої економічності.

ЗОВНІШНІ ПРОЕКЦІЇ ТА РОЗМІРИ



ЯКИЙ РАЈЕРО SPORT



INTENSE MT

КЕРУВАННЯ

- 18" легкосплавні диски з покриттями розміру 265/60R18, повнорозмірне запасне колесо на легкосплавному диску
- Адаптація двигуна для холодного клімату
- Передні/задні вентильовані дискові гальма
- Перемикач режимів трансмісії поворотним перемикачем
- Примусове блокування заднього диференціалу
- Система прерогативи педалі тормозу над педаллю газу при екстремному гальмуванні
- Система приводу Super Select 4WD

СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ

- ABS + EBD (Electronic Brake Distribution)
- Антипробуксовочна система – Traction Control (TCL)
- Дві фронтальні подушки безпеки, дві бокові подушки безпеки, подушки безпеки (шторки) для 1 і 2 ряду, подушка для колін водія
- Система допомоги при екстремному гальмуванні – Brake Assist (BA)
- Система допомоги при старті в гору – Hill Start Assist System (HSA)
- Система курсової стійкості – Active Stability Control (ASC)
- Система стабілізації при буксуванні причепа (TSA)

КУЗОВ, ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

- Бічні підніжки
- Задні брызговики
- Електрорегульовані зовнішні дзеркала з підігрівом, хромованими накладками та функцією складання
- Рейлінги для кріплення вантажу на даху
- Тонування задніх вікон
- Хромована накладка по нижньому краю бокових вікон
- Хромовані внутрішні ручки дверей, хромовані зовнішні ручки дверей, хромовані накладки на передній бампер
- Центральна накладка на передній бампер
- Антена «плавник акули»

ІНТЕР'ЄР

- Бортовий комп'ютер з кольоровим дисплеєм
- Дистанційне управління центральним замком
- Імобілайзер, 2 ключ-передавача та «дитячі» замки на задніх дверях
- Макіяжні люстерка з підсвіткою
- Оздоблення салону тканиною

- Оздоблення шкірою керма та важеля КПП
- Передні і задні електросклопідіймачі
- Рульове кермо, що регулюється по висоті та вильоту

ОБЛАДНАННЯ САЛОНУ

- 4 динаміка
- CD MP3 програвач, радіо Mitsubishi, дисплей з сенсорним керуванням
- USB роз'єм
- Аналогова панель приладів
- Двобортний клімат-контроль



БІЛЬШЕ ПОДОБАЄТЬСЯ ТОБІ?



INTENSE AT

КЕРУВАННЯ

- Mitsubishi Off Road Mode з чотирма режимами
- Електронні стоянкові гальма з системою автоматичного утримання гальмами (Auto Hold)
- Додатковий радіатор охолодження для автоматичної КППШ
- Система допомоги при спуску з гори – Hill descent control (HDC)

СВІТЛО І ВИДИМІСТЬ

- Омивачі фар
- Світлодіодні передні протитуманні фари
- Світлодіодні фари головного світла з автоматичним коректором
- Світлодіодні фари денного світла

КОМФОРТ ТА ОБЛАДНАННЯ

- 6 динаміків (в передніх і задніх дверях, та 2 високочастотні)
- 8-дюймова цифрова панель приладів
- 2x USB та 1x HDMI роз'єми
- 2x USB роз'єми для підзарядки гаджетів на задній частині центральної консолі
- Внутрішнє дзеркало заднього огляду з автозатемненням
- Додатковий пакет звукоізоляції
- Додаткова система охолодження салону, для другого ряду, з додатковими дефлекторами та окремим блоком керування
- Підкермові перемикачі швидкостей
- Система «вільні руки» Bluetooth®, з голосовим управлінням та кнопками керування на кермі
- Система для підключення мобільного телефону Mitsubishi Connect 2, з можливістю виведення контенту екрану телефону на дисплей мультимедійної системи, з 8-дюймовим сенсорним екраном
- Розетка 220 В (150 Вт) тип А&С, на задній частині центральної консолі
- Управління стереосистемою на кермі

КУЗОВ, ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

- Антена вбудована в заднє скло

ОСОБЛИВОСТІ ІНТЕР'ЄРУ

- Оздоблення салону комбінованою шкірою (електропривід сидіння водія та переднього пасажира)
- Сітка у багажному відсіку
- Широка центральна консоль з підлокітником зі штучної шкіри

СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ

- Асистент зміни смуги руху (LCA)
- Датчики паркування, задні
- Датчики паркування, передні
- Система запобігання зіткненню при помилковому натисканні педалі газу (UMS)
- Система контролю тиску повітря в шинах
- Система попередження про перешкоди в «сліпих зонах» (BSW)
- Система попередження про поперечний рух ззаду під час виїзду заднім ходом (RCTA)

ULTIMATE AT

КЕРУВАННЯ

- 18" легкосплавні двотонові диски у з покриттями розміру 265/60R18, повнорозмірне запасне колесо на легкосплавному диску

КОМФОРТ ТА ОБЛАДНАННЯ

- Адаптивний круїз-контроль (управління на кермі) з обмежувачем максимальної швидкості
- Двері багажного відсіку з електроприводом (безконтактне відкриття та пам'ять висоти відкриття)
- Камери кругового огляду 360°
- Навігаційна система, з дублюванням інформації на цифровій панелі приладів
- Підігрів керма
- Система іонізації повітря в салоні
- Управління камерами кругового огляду на кермі

КУЗОВ, ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

- Антена «плавник акули»



www.mitsubishi-motors.com.ua

MAP — ПРОГРАМА «ДОПОМОГА В ДОРОЗІ»

Для збереження вашої мобільності та в знак підтвердження високої якості наших автомобілів ми надаємо спеціальну програму технічної допомоги в дорозі — Mitsubishi Assistance Package (MAP).

Ця програма підтримки на дорозі від MITSUBISHI спеціально розроблена для того, щоб ваші враження від володіння автомобілем MITSUBISHI покращилися, забезпечуючи вас безтурботним водінням. Пакет послуг спеціально підібраний для того, щоб гарантувати вам та вашим пасажиром мінімальні незручності у випадку будь-яких проблем, що можуть виникнути з вашим автомобілем незалежно від того, знаходитесь ви вдома чи в дорозі.

Телефонна лінія MAP доступна 24 години на добу, 7 днів на тиждень, для надання вам сервісного обслуговування, яке є:

- швидким та ефективним,
- здатним владнати усі випадковості,
- відповідним і доступним по всій Європі (дивіться географічне покриття).



Дія цієї Гарантійної Політики поширюється на всі моделі нових автомобілів ТМ MITSUBISHI (за винятком Outlander PHEV), проданих кінцевим споживачам вперше авторизованими офіційними дилерами MITSUBISHI на території України (крім тимчасово окупованих територій та зони проведення ООС), починаючи з 01.09.2018 року. Детальні умови щодо дії гарантії, територія покриття, обмеження/винятки та обов'язкові умови для гарантійного обслуговування вказані на сайті, а також у сервісній документації до автомобіля ТМ MITSUBISHI.

ТОВ «ЕМ ЕМ СІ УКРАЇНА» — ОФІЦІЙНИЙ ІМПОРТЕР MITSUBISHI MOTORS В УКРАЇНІ. ІНФОРМАЦІЙНА ЛІНІЯ 0 (800) 50-03-50 (ДЗВІНКИ БЕЗКОШТОВНІ ПО ВСІЙ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ)

Інформація про моделі, аксесуари та їхні характеристики діє на момент випуску цього документа: вона надається тільки для ознайомлення і не може вважатися контрактними зобов'язаннями. Mitsubishi Motors залишає за собою право без попередження вносити зміни до характеристик представлених моделей автомобілів та аксесуарів до них без зобов'язання оновлення цього документа. Подання кольорів кузову та матеріалів внутрішнього оздоблення надається для інформації, оскільки печатні технології не забезпечують точного відтворення гамми кольорів. Кольори, представлені на фотографіях в каталозі, можуть відрізнятися від реальних. Для отримання детальнішої інформації звертайтеся до найближчого офіційного дилера Mitsubishi Motors. Всі права захищені.

